



**Reglement en informatie
Verlichte Optocht
Loosbroek (VOL)**

1 Voorwaarde tot deelname.

- 1.1 De deelnemers aan de VOL dienen hun deelname middels een inschrijfformulier kenbaar te maken (Te downloaden via onze website: www.dekreuge.nl).
- 1.2 Motorvoertuigen mogen alleen bestuurd worden door daartoe bevoegde personen, die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor de betreffende categorie.
- 1.3 De chauffeur dient voorafgaand aan de optocht een ondertekende chauffeursverklaring te verstrekken, bij voorkeur tegelijk met de inschrijving. Zonder chauffeursverklaring is deelname aan de optocht niet mogelijk.
- 1.4 Inschrijven kan op de inschrijffavond of door inlevering van het inschrijfformulier bij Guido van Menzel, Krommedelseweg 9 te Loosbroek of te mailen naar info@dekreuge.nl.
- 1.5 Bij wangedrag of grove overtredingen van dit reglement behoudt de Commissie VOL het recht de betreffende deelnemer(s) uit te sluiten van deelname c.q. jurybeoordeling.

2 Categorieën.

- 2.1 **Categorie jeugd.** (Hieronder vallen de groepen, waarvan de leden voor 75%, 16 jaar of jonger zijn.)
- 2.2 **Categorie volwassenen.** (Alle overige groepen.)
 - A. Wagens;
 1. Buitendorps (75% van de leden van de groep komt van buiten Loosbroek);
 2. Loosbroek (75% van de leden van de groep komt uit Loosbroek);
 - B. Grote loopgroepen (11 of meer deelnemers);
 - C. Kleine loopgroepen (2 t/m 10 deelnemers);
 - D. Individueel.

3 Afmetingen en techniek.

- 3.1 De hoogte van een deelnemend voertuig mag maximaal 5,10 meter bedragen, gemeten vanaf de grond. En de breedte mag maximaal 3,50 meter bedragen.
- 3.2 Alle wagens dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, zij- en achterkant dicht te zijn gemaakt, waarbij aan de onderzijde een vrije ruimte aanwezig moet zijn van minimaal 25 tot maximaal 30 cm. Ook dienen de wielen deugdelijk te zijn afgeschermd.

4 Veiligheid en openbare orde.

- 4.1 Stichting "De Kreuge". stelt zich niet aansprakelijk voor schade en/of persoonlijk letsel door anderen of door zichzelf toegebracht aan derden. Zo nodig kan Stichting "De Kreuge" deelnemers en/of derden aansprakelijk stellen voor aan de Stichting en/of aan derden toegebrachte schade
- 4.2 Het is voor alle deelnemers verboden alcoholische dranken te nuttigen vanaf het moment van opstelling tot aan het einde van de optocht.
- 4.3 Het is niet toegestaan aanstootgevende en/of persoonlijk kwetsende onderwerpen in de optocht op welke wijze dan ook uit te beelden.
- 4.4 Het is verplicht om twee personen VOOR het trekkend voertuig en 2 TUSSEN het trekkend voertuig en de aanhangwagen te laten lopen.
- 4.5 Personen mogen niet aanwezig zijn in afgesloten ruimten met één vluchtroute of minder.
- 4.6 In het belang van het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar en het voorkomen en beperken van ongevallen gelden de volgende voorschriften:
 - a. Op elke wagen moet tenminste 1 goedgekeurde poederblusser met een minimale inhoud van 6 kilo AB poeder aanwezig zijn. Elk ander object, niet zijnde een wagen, moet eveneens van een dergelijk blusmiddel zijn voorzien, indien gebruik wordt gemaakt van brandbare vloeistoffen en/of gassen. Poederblussers zijn eventueel bij de stichting te bespreken, tegen een borg van €150,00.
 - b. Het gebruik van (open) vuur(werk) tijdens de optocht is niet toegestaan.

- c. Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie moet deze zijn voorzien van een deugelijke isolatiebewaking. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze moet geborgen zijn in deugelijke, speciaal daartoe bestemde houders.
- d. Bij gebruik van gasflessen moet elke fles goedgekeurd zijn. Tevens moeten deugelijke/goedgekeurde slangen, slangklemmen en reduceerinrichtingen worden gebruikt.
- e. Met name aan de buitenzijde van een object moet het gebruik van brandbare materialen zoveel mogelijk worden beperkt.
- f. Bij wagens waarop personen worden vervoerd moet een deugelijke valbeveiliging in de vorm van een reling zijn aangebracht.
- g. De wagen moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen sprake kan zijn van verlies van materiaal.
- h. De brandweer is bevoegd vooraf en tijdens de optocht inspecties uit te voeren aan de deelnemende wagens. Indien de brandweer van oordeel is dat een wagen niet als brandveilig kan worden aangemerkt wordt hiervan mededeling gedaan aan de organisatie. De organisatie zorgt dan alsnog voor uitsluiting van (verdere) deelname.

4.7 Alle aanwijzingen of bevelen, gegeven door of namens het hoofd van de politie en/of de brandweercommandant, de toezichthouder Algemene Plaatselijke Verordening (APV), gegeven in het belang van de openbare orde en (verkeers)veiligheid, moeten strikt en onmiddellijk worden opgevolgd.

4.8 Loopgroepen mogen gebruik maken van maximaal 24 volt.

4.9 Alle aan de optocht deelnemende voertuigen dienen verzekerd te zijn conform de wet: "Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen." Dit dient door de deelnemer zelf geregeld te worden.

5 Startplaatsen en startnummers.

5.1 Uitsluitend startnummers die door de organisatie worden verstrekt worden gebruikt en moeten op de aangewezen plaatsen worden bevestigd. Deze plaatsen zijn:

- a. Individueel en loopgroepen: startnummer geplaatst op de rug.
- b. Wagens: startnummer voorop het trekkend voertuig, duidelijk zichtbaar.

6 Rubrieken en beoordelingscriteria.

6.1 De jury bestaat uit onafhankelijke personen, waar van het aantal altijd oneven is.

6.2 Alle juryleden dienen alle deelnemers 3 keer gezien te hebben. 1 keer bij/op de opstelplaats en 2 keer tijdens de optocht om zo hun beoordeling vast te stellen.

6.3 De beoordeling vindt plaats op basis van de hierna genoemde rubrieken en beoordelingscriteria, waarbij de punten in gehele getallen gegeven worden.

6.4 De beoordeling van de jury is onherroepelijk en op geen enkele wijze aanvechtbaar.

6.5 De door de juryleden ingevulde lijsten worden direct vernietigd, nadat de einduitslag bekend is.

6.6 De volgende rubrieken worden gejureerd (punten zijn per jurylid, dus bij 5 juryleden aantal met 5 vermenigvuldigen):

- | | |
|----------------|----------------|
| A. Verlichting | max. 20 punten |
| B. Uitstraling | max. 10 punten |
| C. Thema/idee | max. 10 punten |

6.7 De volgende beoordelingscriteria worden aangehouden per rubriek:

- A. Verlichting:
 - Verlichting in het algemeen;
 - Toegevoegde waarde van de verlichting.
- B. Uitstraling:
 - Afwerking;

- Interactie;
 - Enthousiasme.
- C. Thema/idee:
- Hoe is het uitgebeeld;
 - Carnavaleske.

7 Prijzen.

7.1 **Prijzengeld:** Er wordt prijzengeld uitgekeerd aan elke categorie volgens onderstaand schema.

7.2 Het prijzengeld is als volgt vastgesteld:

Categorie jeugd.

1 ^e prijs:	€30,00
2 ^e prijs:	€20,00
3 ^e prijs:	€10,00

Categorie volwassenen.

A. Grote wagens (hierbij krijgt de degene die de meeste punten haalt in categorie A1 en A2 €100,00 extra prijzengeld en de wisseltrofee. Dit houdt dus in dat de overall-winnaar €250,00 verdient.)

1. Buitendorps:	1 ^e prijs:	€150,00
	2 ^e prijs:	€100,00
	3 ^e prijs:	€75,00

2. Loosbroek:	1 ^e prijs:	€150,00
	2 ^e prijs:	€100,00
	3 ^e prijs:	€75,00

B. Grote loopgroepen	1 ^e prijs:	€75,00
	2 ^e prijs:	€50,00
	3 ^e prijs:	€25,00

C. Kleine loopgroepen	1 ^e prijs:	€30,00
	2 ^e prijs:	€20,00
	3 ^e prijs:	€10,00

D. Individueel	1 ^e prijs:	€15,00
	2 ^e prijs:	€10,00
	3 ^e prijs:	€5,00

8 Algemeen.

- 8.1 Voor het mogelijk maken van de verlichte optocht wordt door Stichting “De Kreuge”, verlichting aan de deelnemers beschikbaar gesteld. Deze verlichting blijft ten alle tijden eigendom van de stichting. Deze verlichting is er in 220V en 12V (+ accu) (bedoeld voor loopgroepen en individuele deelnemers zonder aggregaat.)
- 8.2 Voor alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de commissie VOL. De uitspraak van de commissie is bindend.
- 8.3 Stichting “De Kreuge” kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen tijdens de VOL. Zorg dus dat de veiligheid in orde is, voor je eigen belang, maar ook voor derden. Neem hierin geen enkel risico.
- 8.4 De WA verzekering van Stichting “De Kreuge” dekt uitsluitend schade aan derden, veroorzaakt door de stichting. Het is daarom verplicht om als deelnemer zelf een WA verzekering af te sluiten voor eventueel door de groep veroorzaakte schade aan derden, voor, tijdens en na de optocht. Denk hierbij ook aan de bouwlocatie.