



Reglement en informatie Verlichte Optocht Loosbroek (VOL)

11/2024

versie 25

1 Voorwaarde tot deelname.

- 1.1 De deelnemers aan de VOL dienen hun deelname middels een inschrijfformulier kenbaar te maken (In te vullen via onze website: www.dekreuge.nl).
- 1.2 Motorvoertuigen mogen alleen bestuurd worden door daartoe bevoegde personen, die in het bezit zijn van een geldig rijbewijs voor de betreffende categorie.
- 1.3 De chauffeur dient voorafgaand aan de optocht een ondertekende chauffeursverklaring te verstrekken, bij voorkeur tegelijk met de inschrijving. Zonder chauffeursverklaring is deelname aan de optocht niet mogelijk.
- 1.4 Inschrijven kan via de website www.dekreuge.nl.
- 1.5 Bij wangedrag of grove overtredingen van dit reglement behoudt de Commissie VOL het recht de betreffende deelnemer(s) uit te sluiten van deelname c.q. jurybeoordeling.
- 1.6 Er is een beperkte opstelcapaciteit voor Wagens. Ingeschreven wagens worden enkele weken voor de optocht visueel gecontroleerd en beoordeeld. Bij teveel opgaven zal een selectie gemaakt worden. De uitslag is eenzijdig, hierover kan niet gediscussieerd worden.
- 1.7 De organisatie heeft ten aller tijden de bevoegdheid om inschrijvingen te weigeren.

2 Categorieën.

- 2.1 **Categorie jeugd.** *(Hieronder vallen de groepen, waarvan de leden voor 75%, 16 jaar of jonger zijn.)*
 - A1 Wagens jeugd
 - B1 Loopgroepen jeugd
- 2.2 **Categorie volwassenen.** *(Alle overige groepen.)*
 - A2 Wagens.
 - B2 Kleine loopgroepen (1 t/m 10 deelnemers)
 - B3 Grote loopgroepen (11 of meer deelnemers)
- 2.3 **Verklaring categorieën.**
 - A. Wagens: dit zijn wagens met een minimale afmeting (lxb) van 7 bij 2 meter en getrokken en/of voortgeduwd door mankracht en/of een gemotoriseerd voertuig.
 - B. Loopgroepen: dit zijn zelfstandige loopgroepen. Zij mogen gebruik maken van een door mankracht getrokken en/of voortgeduwd wagentje dat ondergeschikt is aan de loopgroep.

3 Afmetingen en techniek.

- 3.1 De hoogte van een deelnemend voertuig mag maximaal 5,10 meter bedragen, gemeten vanaf de grond. En de breedte mag maximaal 3,50 meter bedragen.
- 3.2 Alle wagens dienen op een deugdelijke manier aan de voor-, zij- en achterkant dicht te zijn gemaakt, waarbij aan de onderzijde een vrije ruimte aanwezig moet zijn van minimaal 25 tot maximaal 30 cm. Ook dienen de wielen deugdelijk te zijn afgeschermd.

4 Veiligheid en openbare orde.

- 4.1 Stichting “De Kreuge” stelt zich niet aansprakelijk voor schade en/of persoonlijk letsel door anderen of door zichzelf toegebracht aan derden. Zo nodig kan Stichting “De Kreuge” deelnemers en/of derden aansprakelijk stellen voor aan de Stichting en/of aan derden toegebrachte schade
- 4.2 Het is voor alle deelnemers verboden alcoholische dranken te nuttigen vanaf het moment van opstelling tot aan het einde van de optocht.
- 4.3 Het is niet toegestaan aanstootgevende en/of persoonlijk kwetsende onderwerpen in de optocht op welke wijze dan ook uit te beelden.
- 4.4 Het is verplicht om twee personen VOOR het trekkend voertuig en 2 TUSSEN het trekkend voertuig en de aanhangwagen te laten lopen.
- 4.5 Personen mogen niet aanwezig zijn in afgesloten ruimten met één vluchtroute of minder.
- 4.6 In het belang van het voorkomen, beperken en bestrijden van brand, het beperken van brandgevaar en het voorkomen en beperken van ongevallen gelden de volgende voorschriften:
 - a. Op elke wagen moet tenminste 1 goedgekeurde poederblusser met een minimale inhoud van 6 kilo ABC-poeder aanwezig zijn. Elk ander object, niet zijnde een wagen, moet eveneens van een dergelijk blusmiddel zijn voorzien, indien gebruik wordt gemaakt van brandbare vloeistoffen en/of gassen. Poederblussers zijn eventueel bij de stichting te bespreken, tegen een borg van €150,00.
 - b. Het gebruik van (open) vuur(werk) tijdens de optocht is niet toegestaan.
 - c. Bij gebruik van een generator ter opwekking van elektrische energie moet deze zijn voorzien van een deugdelijke isolatiebewaking.
 - d. Er mag maximaal 10 liter brandbare vloeistof als voorraad worden meegevoerd. Deze moet geborgen zijn in deugdelijke, speciaal daartoe bestemde houders.
 - e. Bij gebruik van gasflessen moet elke fles goedgekeurd zijn. Tevens moeten deugdelijke/goedgekeurde slangen, slangklemmen en reduceerinrichtingen worden gebruikt.
 - f. Met name aan de buitenzijde van een object moet het gebruik van brandbare materialen zoveel mogelijk worden beperkt.
 - g. Bij wagens waarop personen worden vervoerd moet een deugdelijke valbeveiliging in de vorm van een reling zijn aangebracht.
 - h. De wagen moet zodanig geconstrueerd zijn dat er geen sprake kan zijn van verlies van materiaal.
 - i. De brandweer is bevoegd vooraf en tijdens de optocht inspecties uit te voeren aan de deelnemende wagens. Indien de brandweer van oordeel is dat een wagen niet als brandveilig kan worden aangemerkt wordt hiervan mededeling gedaan aan de organisatie. De organisatie zorgt dan alsnog voor uitsluiting van (verdere) deelname.
- 4.7 Alle aanwijzingen of bevelen, gegeven door of namens het hoofd van de politie en/of de brandweercommandant, de toezichthouder Algemene Plaatselijke Verordening (APV), gegeven in het belang van de openbare orde en (verkeers)veiligheid, moeten strikt en onmiddellijk worden opgevolgd.
- 4.8 Loopgroepen mogen gebruik maken van maximaal 24 volt.
- 4.9 Alle aan de optocht deelnemende voertuigen dienen verzekerd te zijn conform de wet: “Aansprakelijkheidsverzekering motorrijtuigen.” Dit dient door de deelnemer zelf geregeld te worden.
- 4.10 De deelnemers moeten het uitstrooien van papiersnippers tot een minimum beperken.

- 4.11 De geluidsinstallatie mag gebruikt worden op een wijze die geen onnodige hinder of overlast veroorzaakt.
- 4.12 Gemeten op 2 meter van de gevel van woningen of geluidsgevoelige bestemmingen, mag het geluidsniveau (LAcq) niet meer bedragen dan 75dB.
- 4.13 Het is niet toegestaan grote voorwerpen zoals een aggregaat vóór het trekkend voertuig te bevestigen, zodanig dat deze het zicht van de chauffeur beperken.

5 Startplaatsen en startnummers.

- 5.1 Uitsluitend startnummers die door de organisatie worden verstrekt worden gebruikt en moeten op de aangewezen plaatsen worden bevestigd. Deze plaatsen zijn:
 - a. Individueel en loopgroepen: startnummer geplaatst op de rug.
 - b. Wagens: startnummer voorop het trekkend voertuig, duidelijk zichtbaar.

6 Rubrieken en beoordelingscriteria.

- 6.1 De jury bestaat uit onafhankelijke personen, waar van het aantal altijd oneven is.
- 6.2 Alle juryleden dienen alle deelnemers 3 keer gezien te hebben. 1 keer bij/op de opstelplaats en 2 keer tijdens de optocht om zo hun beoordeling vast te stellen.
- 6.3 De beoordeling vindt plaats op basis van de hierna genoemde rubrieken en beoordelingscriteria, waarbij de punten in gehele getallen gegeven worden.
- 6.4 De beoordeling van de jury is onherroepelijk en op geen enkele wijze aanvechtbaar.
- 6.5 De door de juryleden ingevulde lijsten worden direct vernietigd, nadat de einduitslag bekend is.
- 6.6 De volgende rubrieken worden gejureerd
 - A. Verlichting
 - B. Uitstraling
 - C. Thema/idee
- 6.7 De volgende beoordelingscriteria worden aangehouden per rubriek:
 - A. Verlichting:
 - Verlichting in het algemeen;
 - Toegevoegde waarde van de verlichting.
 - B. Uitstraling:
 - Afwerking;
 - Interactie;
 - Enthousiasme.
 - C. Thema/idee:
 - Hoe is het uitgebeeld;
 - Carnavaleske.

7 Prijzen.

- 7.1 Er wordt prijzengeld uitgekeerd aan de eerste tweede en derde plaats van elke categorie.
- 7.2 Het gewonnen prijzengeld dient tijdens de prijsuitreiking door de winnaar afgehaald te worden. Bij het niet afhalen van de prijs tijdens de prijsuitreiking wordt de prijs niet uitgereikt.

8 Algemeen.

- 8.1 Voor alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet, beslist de commissie VOL. De uitspraak van de commissie is bindend.
- 8.2 Stichting “De Kreuge” kan op geen enkele wijze aansprakelijk gesteld worden voor ongevallen tijdens de VOL. Zorg dus dat de veiligheid in orde is, voor je eigen belang, maar ook voor derden. Neem hierin geen enkel risico.
- 8.3 De WA-verzekering van Stichting “De Kreuge” dekt uitsluitend schade aan derden, veroorzaakt door de stichting. Het is daarom verplicht om als deelnemer zelf een WA-verzekering af te sluiten voor eventueel door de groep veroorzaakte schade aan derden, voor, tijdens en na de optocht. Denk hierbij ook aan de bouwlocatie.